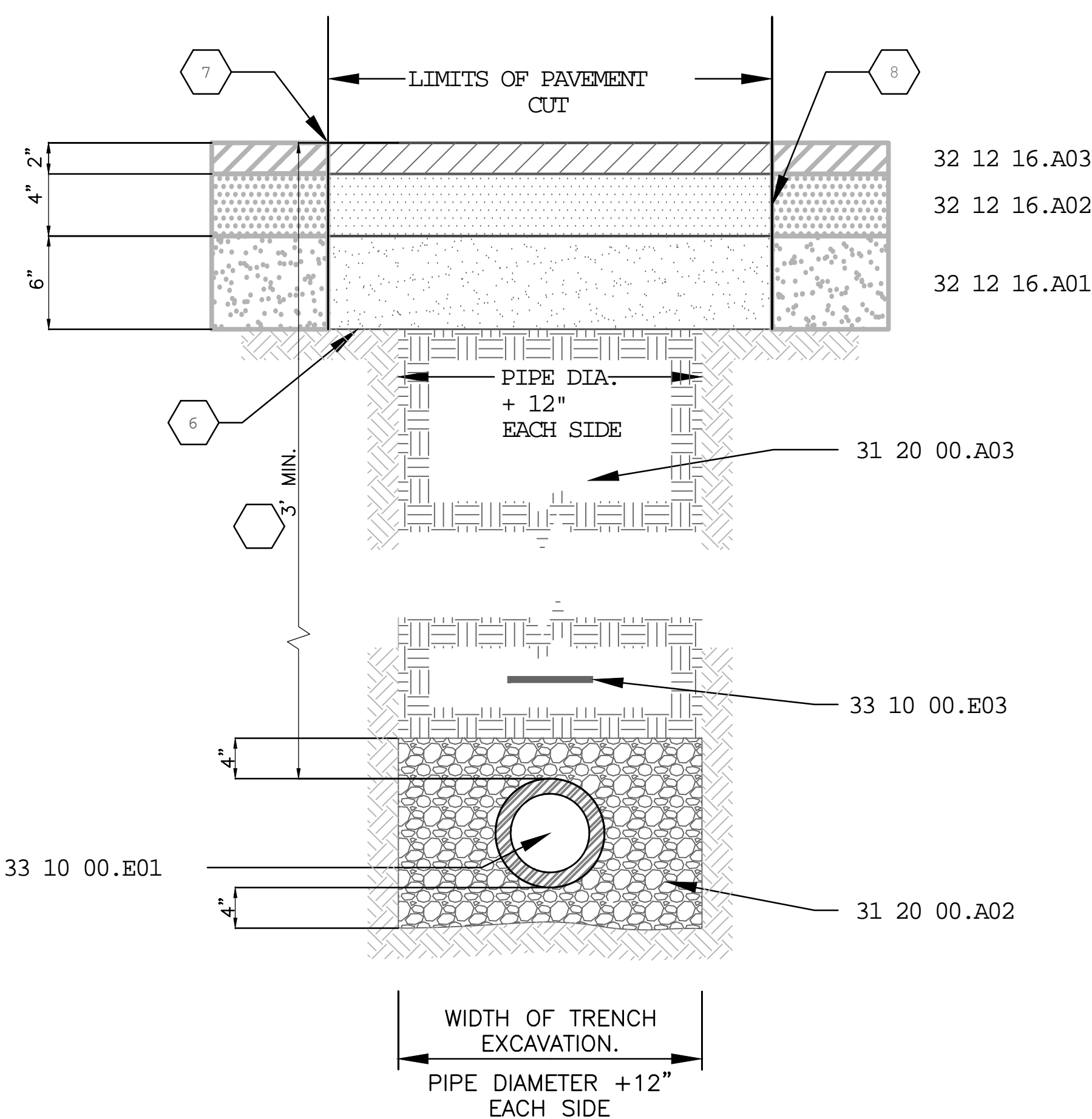
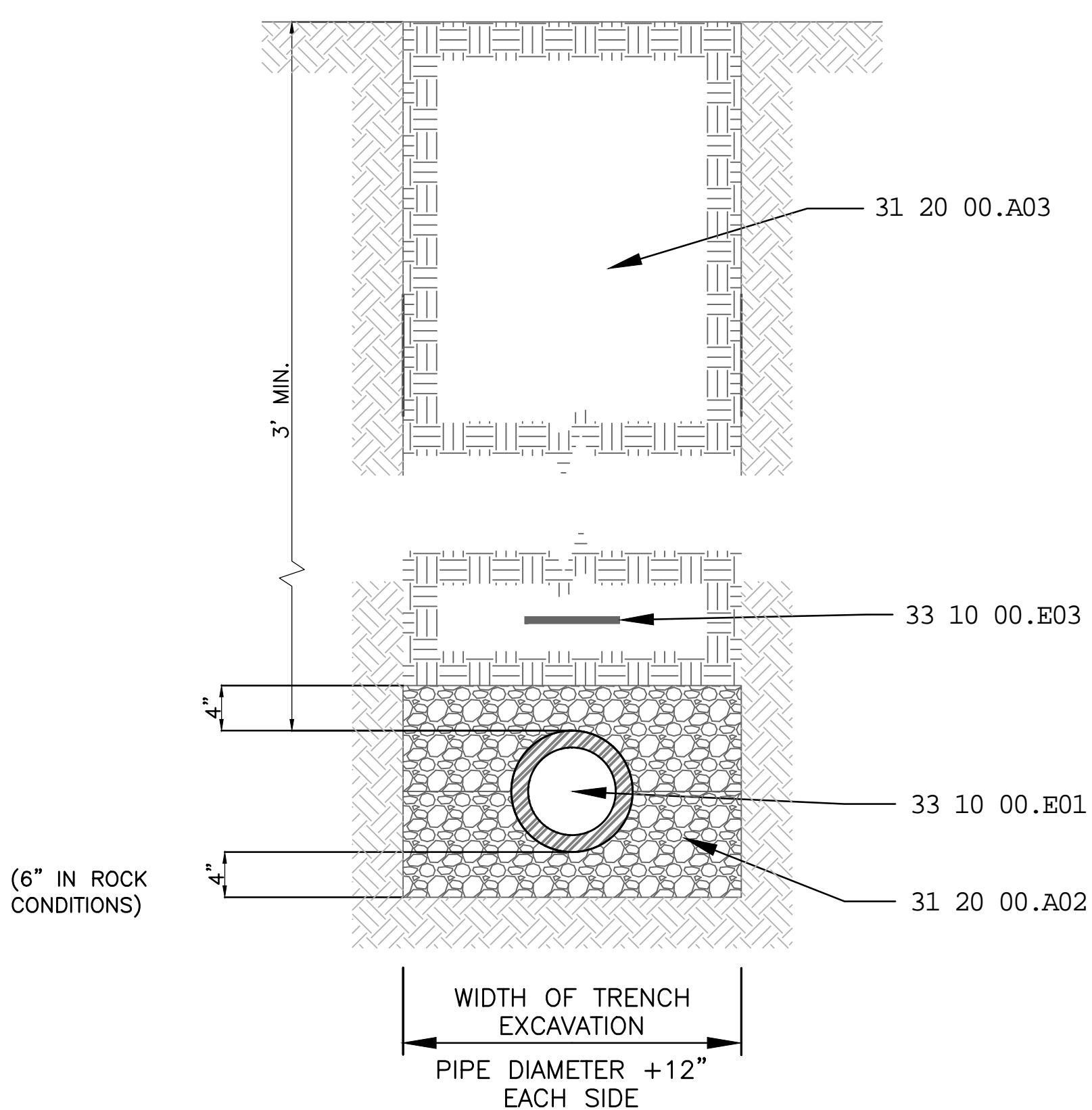


three inches = one foot
one and one-half inches = one foot
one inch = one foot
three-quarters inch = one foot
one-half inch = one foot
three-eighths inch = one foot
one-quarter inch = one foot
one-eighth inch = one foot



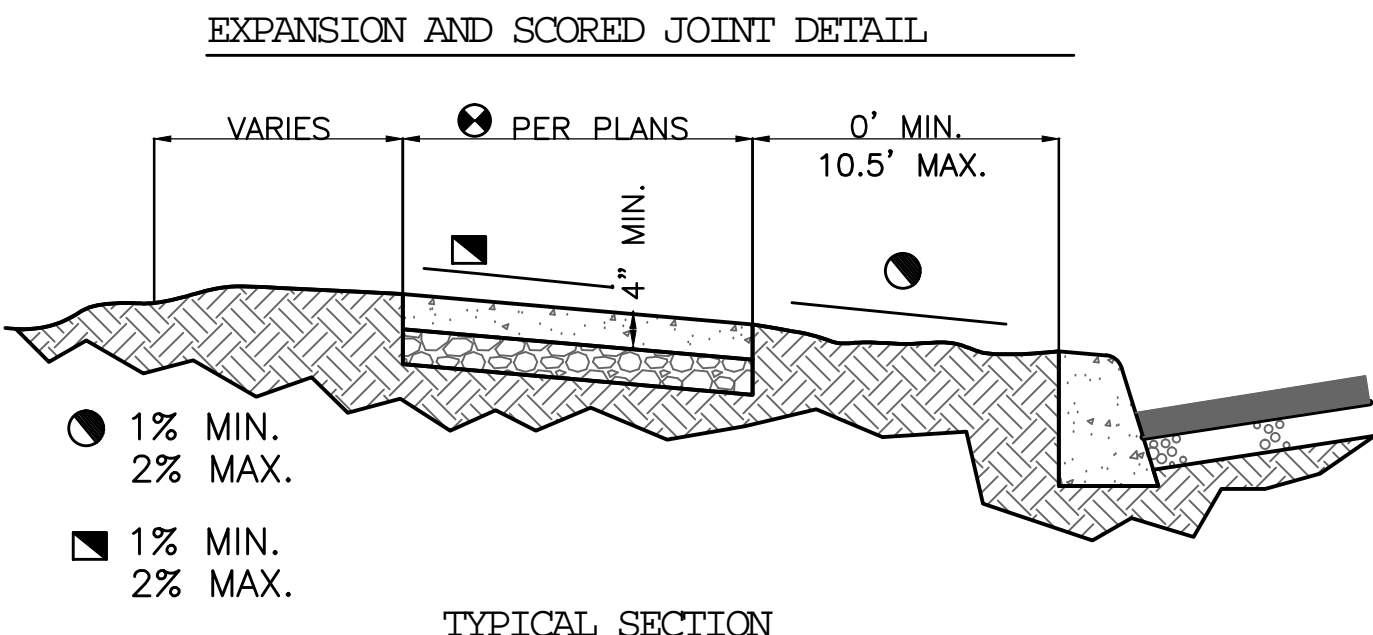
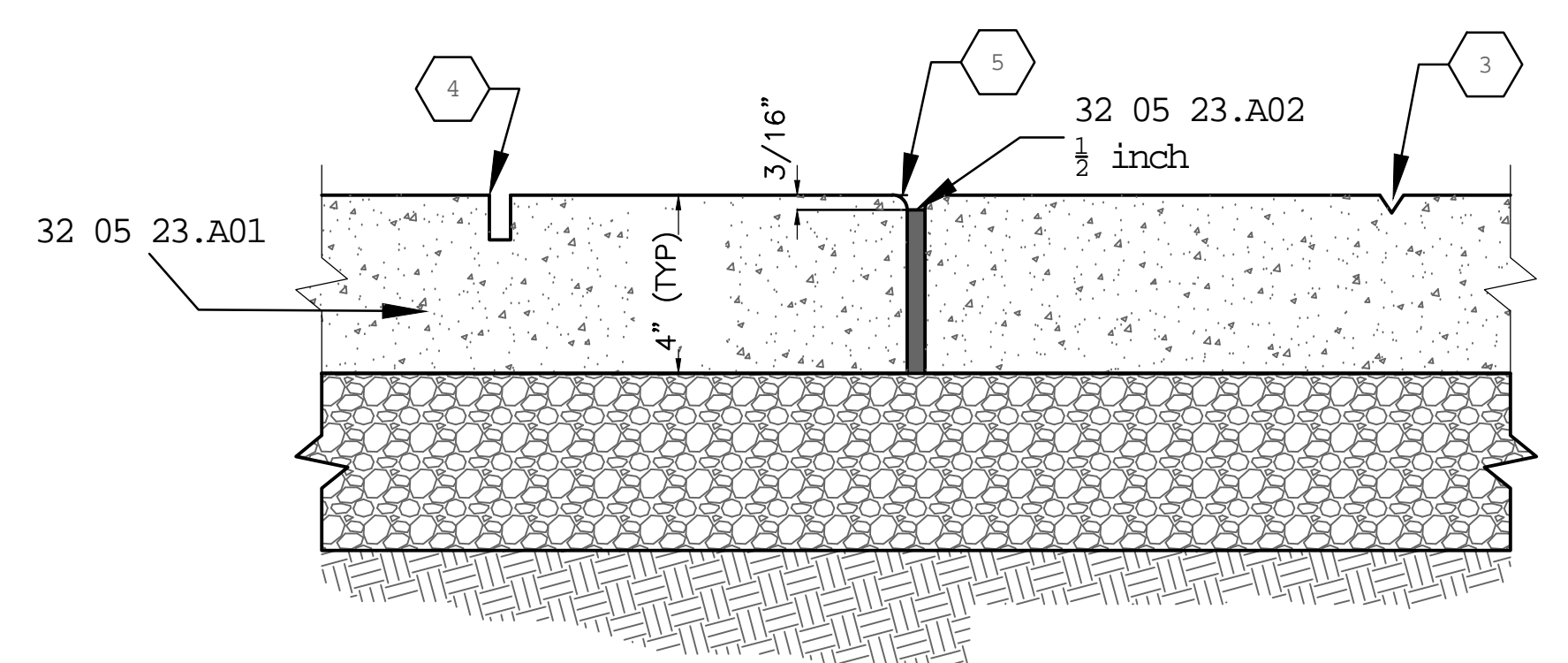
CP-1
CU-502

**BEDDING AND BACKFILL UNDER PAVEMENT
AND RIGHT OF WAY.**
NTS



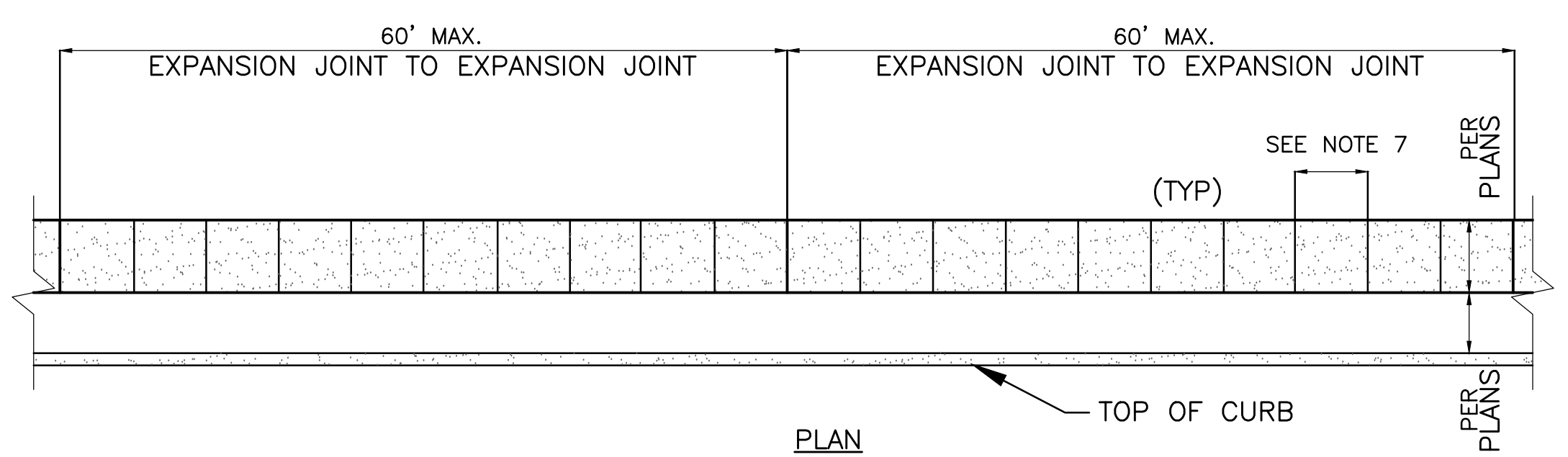
CP-2
CU-502

**BEDDING AND BACKFILL OUTSIDE
OF PAVED AREAS**
NTS



CP-3
CU-502

CONCRETE SIDEWALK
NTS



CP-4
CU-502

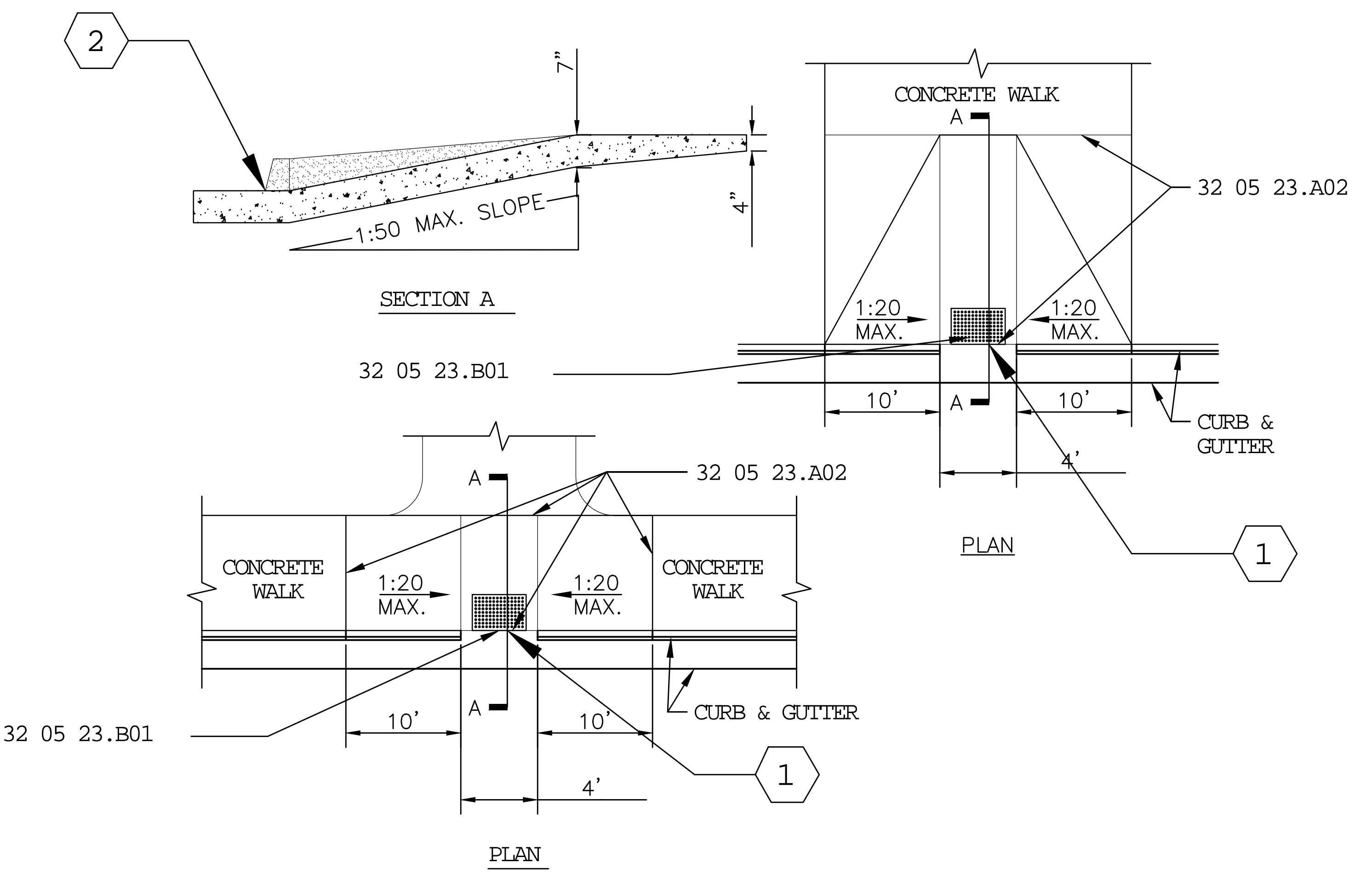
TYP CURB ADA COMPATIBLE RAMP
NTS

REFERENCE KEYNOTES

- 31 20 00.A02 Pipe Bedding
- 31 20 00.A03 Select Backfill
- 32 05 23.A01 Concrete
- 32 05 23.A02 Expansion Joint Filler
- 32 05 23.A03 Welded Wire Fabric
- 32 05 23.A04 Subbase Material
- 32 05 23.B01 Detectable Warning Surface
- 32 12 16.A01 Base Aggregate, VDOT 21B
- 32 12 16.A02 Asphalt Base Course, EM-37.5
- 32 12 16.A03 Asphalt Surface Course, SM-9.5A
- 33 10 00.E01 Ductile Iron Pipe
- 33 10 00.E03 Detectable Warning Tape

SHEET KEYNOTES

- The detectable warning strip must cover the entire width of the ramp opening, excluding the wings. All domes must be aligned in the direction of travel. When located along a curb return, the leading edge of the detectable warning may be defined by the chord drawn between the leading edges of the ramp opening.
- Ramp flush with gutter.
- Score 1/4" deep joints spaced 6' or sidewalk width, whichever is less, except at contraction and expansion joints.
- Locate 1 inch sawed or scored contraction joints at 15 foot intervals or to match spacing of abutting curb. Formed contraction joints shall have 1/4" radii.
- Locate expansion joints where sidewalk abuts concrete driveways, curb, or other adjacent structures and along length of sidewalk at maximum 60 foot intervals. Formed expansion joints shall have 1/4" radii.
- For trenches 4 feet or less in width, extend pavement cut 12 inches beyond pipe trench of both sides. For trenches exceeding 4 feet in width, pavement cut may be even with pipe trench.
- Sawcut existing pavement full depth, all sides.
- Tack coat existing pavement edge prior to patching.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--